ŁUK KOSZOWY - PODWÓJNY

| W8 - 2+122 |
|---|
| ŁUK NAJAZDOWY: |
| ∝ = 28,4 grad |
| R = 120 |
| PSK = 53,5 |
| T =27,2 |
| ŁUK WYJAZDOWY: |
| ∝ = 25,7 grad |
| R = 250 |
| PSK = 99,0 |
| T =50,0 |

| W9 - 2+320 | | |
|---|---|---|
| ∝ | = | 11,5° |
| R | = | 160 |
| WS | = | 0,8 |
| PSK | = | 32,1 |
| T | = | 16,1 |

| W10 - 2+383,5 | | |
|---|---|---|
| ∝ | = | 25,0° |
| R | = | 75 |
| WS | = | 1,8 |
| PSK | = | 32,9 |
| T | = | 16,7 |
| poszerzenie lewe =0,8 | | |

| W7 - 1+990 | | |
|---|---|---|
| ∝ | = | 10° |
| R | = | 400 |
| WS | = | 1,54 |
| PSK | = | 70,0 |
| T | = | 35,0 |

W8

W9

W10

W7

WG P Z T rys.2

REGULACJA PIONOWA PŁYT BETONOWYCH NA POWIERZCHNI 50m2 NA PIASKU

ZMIANA SZEROKOŚCI JEZDNI

OD TEGO MIEJSCA DO KOŃCA ZAKRESU SKRZYŻOWANIA Z 6 LINIAMI ENERGETYCZNYMI ROZŁADUNEK

KL 2+391

PŁ 2+358,5

KL 2+327,5

PŁ 2+295

KL 2+207

PŁ 2+054

KL 2+025

2+422

2+320

2+178

2+122

2+043

1+990

2+039

R75

R160

R250

R120

R400

R10

15,0

22,0

10,0

12,0

48,7

67,8

5,0

3,5

3,0

2%

4%

| | | |
|---|---|---|
| Przebudowa drogi gminnej nr G090209041004Z relacji Dębionek-Radzicz. Etap II | Skala 1:1000 | Faza PW |
| | Projekt zagospodarowania terenu | Ark 6 |
| | Tytuł rysunku | Nr rys 1 |

| | | |
|---|---|---|
| Projekto- Marek Pacholski | KUP/0129/PWOD/05 Drogowa | 20.02. 2017 |
| Wał | | |